

AS ILLAS, UN MAR DE HISTORIAS

LAS ISLAS, UN MAR DE HISTORIAS

As illas contaban con abundancia de recursos: auga doce, cultivos, pesca... o que supuña vantaxes para a súa ocupación.

Pero o illamento, a difícil conexión por mar coa costa e os ataques de piratas e corsarios foron sempre grandes limitacións para poder vivir nelas. Ao longo do tempo, as poboacións fixeron uso das illas de xeito intermitente aproveitando a súa riqueza natural cando a situación ofrecía seguridade.

A historia destas illas é un mar de historias. Nesta mostra poderemos navegar polo patrimonio histórico das illas a través de catro elementos representativos das distintas épocas.

Las islas contaban con abundancia de recursos: agua dulce, cultivos, pesca... lo que suponía ventajas para su ocupación.

Pero el aislamiento, la difícil conexión por mar con la costa y los ataques de piratas y corsarios fueron siempre grandes limitaciones para poder vivir en ellas.

A lo largo del tiempo las poblaciones hicieron uso de las islas de modo intermitente aprovechando su riqueza natural cuando la situación ofrecía seguridad.

La historia de estas islas es un mar de historias. En esta muestra navegaremos por el patrimonio histórico isleño a través de cuatro elementos representativos de distintas épocas.



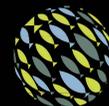
Unión Europea

Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP)



Con la colaboración de la Fundación Biodiversidad, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a través del Programa pleamar, cofinanciado por el Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP)

Con la colaboración de la Fundación Biodiversidad, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a través del Programa pleamar, cofinanciado por el Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP)



CETMAR
CENTRO TECNOLÓGICO DEL MAR



CASTRO DE ONS, os primeiros poboadores

Este castro, soterrado nun dos promontorios máis altos de Ons, resgardaba os primeiros poboadores permanentes da illa.

Varios foxos e parapetos fortificaban este asentamento castrexo de forma elíptica. Os restos atopados no lugar indican que foi ocupado ata a época romana. Os seus habitantes souberon aproveitar a riqueza mariña da illa: ostras, percebes, ameixas... Como se sabe? polos restos conservados nos "concheiros", os seus antigos vertedoiros.



Machado de talón (Ons)
Hacha de talón (Ons)

CASTRO DE ONS, los primeros pobladores

Este castro, enterrado en uno de los promontorios más altos de Ons, resguardaba a los primeros pobladores permanentes de la isla.

Varios fosos y parapetos fortificaban este asentamiento castreño de forma elíptica. Los restos encontrados en el lugar indican que fue ocupado hasta la época romana. Sus habitantes supieron aprovechar la riqueza marina de la isla: ostras, percebes, almejas... ¿Cómo se sabe? por los restos conservados en los "concheros", sus antiguos vertederos.

marco histórico Paleolítico - s.V

A presenza humana nas illas comeza no paleolítico pero, ao ser nómades, apenas deixaron rastro, sendo os petroglifos de Ons case o seu único testimonio.

Os primeiros asentamentos que se rexistran son os castros de Cíes e Ons, da Idade do Ferro. A posterior invasión romana queda reflectida nos xacementos como o da salga de Ons, e outros restos como ánforas, tegulas, cerámica, anel militar, etc. Rastros que falan do intenso uso que se fixo das illas.



Cubeta da salga romana de Ons

Cubeta de la salazón romana de Ons

La presencia humana en las islas comienza en el paleolítico pero, al ser nómadas, apenas dejan rastros.

Los primeros asentamientos que se registran son los castros de Cíes y Ons, de la Edad del Hierro. Los petroglifos de Ons son otro rastro dejado por estos primeros pobladores. La posterior invasión romana se refleja en yacimientos como el de la salazón de Ons y en otros restos encontrados: ánforas, tegulas, cerámica, anillo militar, etc. Rastros que hablan del intenso uso que se hizo de las islas.



Illas cun mar de historias
Islas con un mar de historias

ERMIDA DE CORTEGADA, monxes e viquingos no medievo

Esta ermida acollía a milagreira Virxe de Cortegada, moi querida por curar enfermos e protexer as barcas de pesca.

No s.XIV a ermida estaba entre as casas do pobo e foi posteriormente trasladada ao sitio actual, cun lazareto ao seu carón para a atención de peregrinos e enfermos. O brasón da fachada mostra o escudo do arzobispo Fernando de Andrade e Soutomaior pois foi quen ordenou o seu traslado.

Aínda hoxe celébrase a romaría na que o pobo de Carril traslada en barco a Virxe para o seu encontro con San Fidel na costa.



ERMITA DE CORTEGADA monjes y vikingos en el medievo

Esta ermita acogía a la milagrera Virgen de Cortegada, muy querida por curar a enfermos y proteger las barcas de pesca.

En el s.XIV la ermita estaba entre las casas del pueblo y fue posteriormente trasladada a su sitio actual, con un lazareto a su lado para la atención de peregrinos y enfermos. El blasón de la fachada muestra el escudo del arzobispo Fernando de Andrade e Soutomaior, pues fue quien ordenó su traslado.

Aún hoy se celebra la romería en la que el pueblo de Carril traslada en barco a la Virgen para su encuentro con San Fidel en la costa.



marco histórico s.V - s.XV

Os viquingos sementaron o medo nestas costas dende o s. IX perseguindo as riquezas que chegaban a Santiago de Compostela tralo descubrimento da tumba do Apóstolo. A Igrexa defendíase co seu propio exército. Foi nesta época cando as illas foron doadas pola coroa á Igrexa. As ordes relixiosas establecéronse nas illas, coma as que fundaron o mosteiro de San Estevo de Cíes.



Los viquingos sembraron el miedo en estas costas desde el s. IX, persiguiendo las riquezas que llegaban a Santiago de Compostela tras el descubrimiento de la tumba del Apóstol. La Iglesia se defendía con su propio ejército. Fue en esta época cuando las islas fueron donadas por la corona a la Iglesia. Las órdenes religiosas se establecieron en las islas, como las que fundaron el monasterio de San Estevo en Cíes.



Illas cun mar de historias
Islas con un mar de historias

FORTIFICACIÓN DE CÍES, defensa ante os ataques piratas

Os proxectos de fortificación para Cíes pretendían defender a ría de Vigo dos ataques de piratas e corsarios que sufriu durante séculos, como os do famoso Francis Drake.

Este constante asedio posiblemente determinou que os monxes abandonaran as illas e impedía estabilizar unha poboación nelas.

Por falla de financiamento, o proxecto quedou reducido a: un almacén de artillería (feito sobre os restos do antigo mosteiro), unha casa militar, un cuartel de carabineiros e un cárcere preto da praia de Nosa Señora. Con esta seguridade, a industria conserveira puidose instalar en Cíes e medrar a súa poboación.



FORTIFICACIÓN DE CÍES, defensa ante los ataques

Los proyectos de fortificación para Cíes pretendían defender la ría de Vigo de los ataques piratas y corsarios que sufrió durante siglos, como los del famoso Francis Drake.

Este constante asedio posiblemente determinó que los monjes abandonaran las islas e impedía estabilizar una población en ellas.

Por falta de financiación, el proyecto quedó reducido a: un almacén de artillería (hecho sobre los restos del antiguo monasterio), una casa militar, un cuartel de carabineros y una cárcel cerca de la playa de Nosa Señora. Con esta seguridad, la industria conservera se pudo instalar en Cíes y crecer su población.

marco histórico s. XIV - s. XVIII

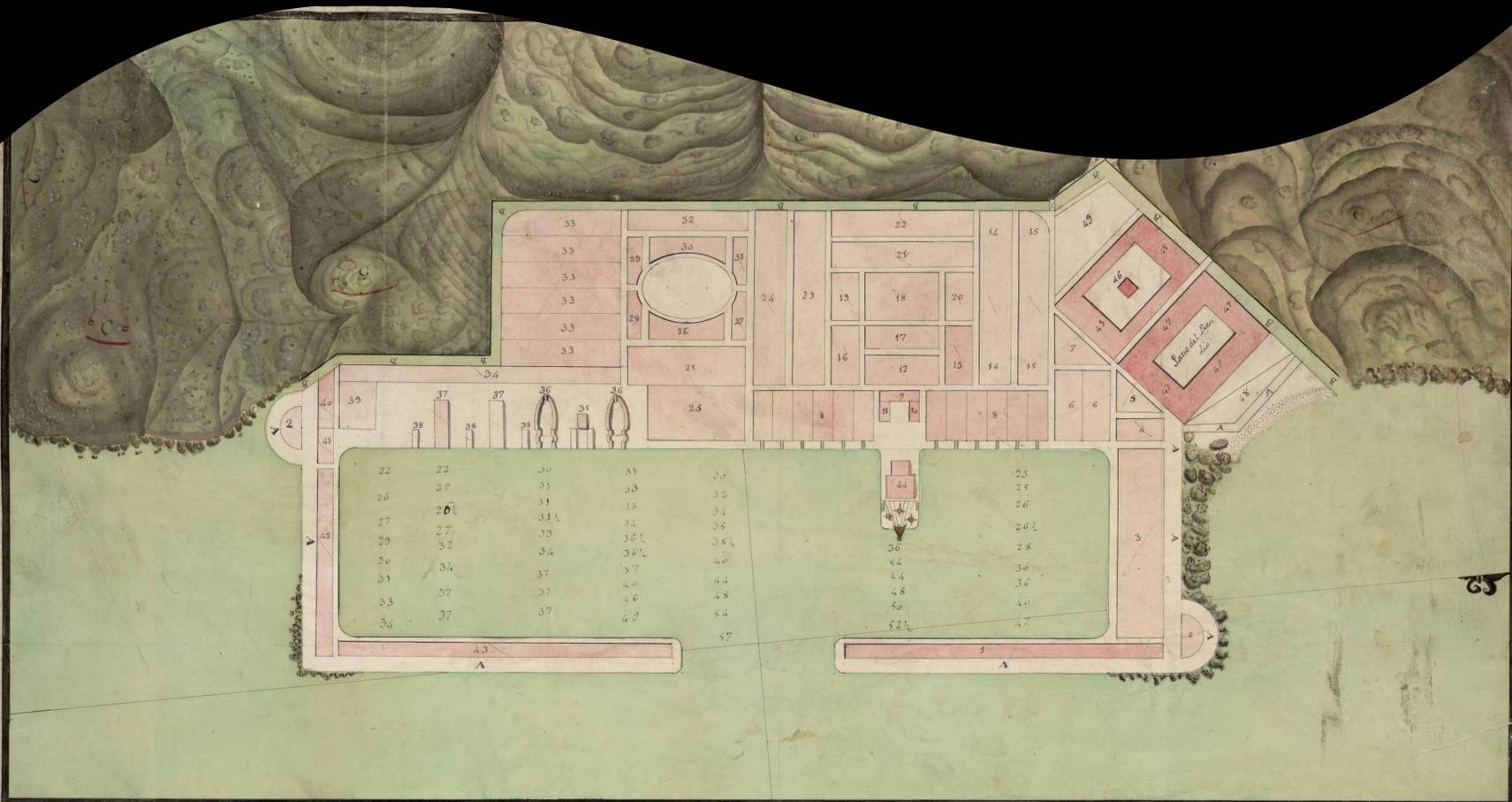
A loita das distintas coroas europeas encheu o Atlántico de piratas e corsarios que roubaban as valiosas mercadorías dos buques vidos de América e asolaban os pobos costeiros.

As illas do Parque foron un punto estratéxico para as súas incursións e augada, polo que se decidiu fortificalas e así defender a entrada das rías, medidas defensivas que apenas viron a luz.



Castelo de Ons

La lucha de las distintas coronas europeas llenó el Atlántico de piratas y corsarios que robaban las valiosas mercancías de los buques venidos de América y asolaban los pueblos costeros. Las islas del Parque fueron un punto estratégico para sus incursiones y aguada, por lo que se decidió fortificarlas y así defender la entrada de las rías, medidas defensivas que apenas vieron la luz.



Plano de un Arsenal de Marina Propuesto en las Islas de Bayona en el Puerto de Vigo año de 1880

1. Almacén, donde podrá depositarse los Cañones sin cañifre
2. Almacén de Salazas, para el servicio de las Dotas A
3. Almacén de Depósitos
4. Oficina de Reduccion y fundición

26. Casa del Intendente, con la Oficina de Contad y Tesorería.
27. Casa del Comandante del Puerto y abedal de la Armada.
28. Casa del Comandante del Puerto y sus dependencias.
29. Casa del Mayor Senal del Puerto y sus dependencias.
30. Casa del Capitan General del Departamento y su Secretario.
31. Casa del Alcaide y Alcaide de la Plaza de Armas.
32. Cuartel de Guardias Maritimas y San los Pinos.
33. Almacén para depositar el víveres y otros efectos.
34. Almacén para depositar el material de guerra.
35. Almacén para depositar el material de construcción.
36. Almacén para depositar el material de reparación.
37. Almacén para depositar el material de mantenimiento.
38. Almacén para depositar el material de limpieza.
39. Almacén para depositar el material de higiene.
40. Almacén para depositar el material de abastecimiento.
41. Almacén para depositar el material de transporte.
42. Almacén para depositar el material de comunicación.
43. Almacén para depositar el material de información.
44. Almacén para depositar el material de documentación.
45. Almacén para depositar el material de estadística.
46. Almacén para depositar el material de contabilidad.
47. Almacén para depositar el material de informática.
48. Almacén para depositar el material de telecomunicaciones.
49. Almacén para depositar el material de energía.
50. Almacén para depositar el material de transporte marítimo.
51. Almacén para depositar el material de transporte aéreo.
52. Almacén para depositar el material de transporte terrestre.
53. Almacén para depositar el material de transporte multimodal.
54. Almacén para depositar el material de transporte intermodal.
55. Almacén para depositar el material de transporte combinado.
56. Almacén para depositar el material de transporte integrado.
57. Almacén para depositar el material de transporte sostenible.
58. Almacén para depositar el material de transporte seguro.
59. Almacén para depositar el material de transporte eficiente.
60. Almacén para depositar el material de transporte innovador.
61. Almacén para depositar el material de transporte inteligente.
62. Almacén para depositar el material de transporte conectado.
63. Almacén para depositar el material de transporte colaborativo.
64. Almacén para depositar el material de transporte compartido.
65. Almacén para depositar el material de transporte compartido.
66. Almacén para depositar el material de transporte compartido.
67. Almacén para depositar el material de transporte compartido.
68. Almacén para depositar el material de transporte compartido.
69. Almacén para depositar el material de transporte compartido.
70. Almacén para depositar el material de transporte compartido.

43. Hospitales.
46. Sitio para Comandancia y Capitanía.
47. Patio y Area de Recreo.
48. Parque de policía para servir Plaza como son Luzes, Carreteras, Armerías.
49. Sitio para escuela de Cañifre.
50. Molinos de viento.

Puerto de Vigo 30 de Enero de 1880



Illas cun mar de historias
Islas con un mar de historias

ALDEA DE SÁLVORA, paz e repoboamento no s. XIX

Calquera que visita a aldea de Sálvora sinte que está nunha aldea singular: as casas comparten medianeira e forman un patio central.

Esta orde ven explicada pola súa orixe: foi planificada no s. XIX pola familia Goian, nobles donos de Sálvora. Escolleron ese lugar por ser abrigado e estar preto da praia onde resguardaban as embarcacións. A aldea albergou unhas oito familias que cultivaban as terras e pescaban nas súas augas a cambio dun pago ao dono. O patio central convertíase en curro onde se gardaba o abondoso gando da illa.



ALDEA DE SÁLVORA, paz y repoblación en el s. XIX

Cualquiera que visita la aldea de Sálvora siente que está en una aldea singular: las casas comparten medianera y forman un patio central.

Este orden lo explica su origen ya que fue planificada en el s. XIX por la familia Goian, nobles dueños de Sálvora. Escogieron este lugar por ser abrigado y por estar cerca de la playa donde resguardaban las embarcaciones.

La aldea albergó unas ocho familias que cultivaban las tierras y pescaban en sus aguas a cambio de un pago al dueño. El patio central se convertía en curro donde se guardaba el abundante ganado de la isla.

marco histórico s. XIX - s. XXI

No s. XIX os mares das illas quedaron libres dos ataques corsarios debido ao fin dos conflitos entre os estados europeos.

Esta paz fixo posible o repoboamento das illas e a instalación de fábricas de salga e secadeiros nas illas exteriores.

No s. XX, a carencia de servizos motivou o despoboamento das illas, agás en Ons, onde a historia segue viva.



En el s. XIX los mares de las islas quedaron libres de los ataques corsarios debido al fin de los conflictos entre los estados europeos.

Esta paz hizo posible la repoblación de las islas y la instalación de fábricas de salazón y secaderos en las islas exteriores del Parque.

En el s. XX, la carencia de servicios motivó su despoblación, excepto en Ons, donde la historia sigue viva.



Illas cun mar de historias
Islas con un mar de historias