

Innovación en la pesca

EnergyLab creará un sistema para eliminar a bordo el anisakis con el calor de los motores

El proyecto "Inertimar" busca aprovechar la energía residual para matar los parásitos en las vísceras que son devueltas al mar ▶ Diseñarán y construirán la máquina con el apoyo de ARVI

ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

La necesidad de eliminar el anisakis en las vísceras del pescado antes de que ser devueltas al mar se está convirtiendo en una prioridad para la flota de Vigo. Si el año pasado instalaron equipos para inertizar el parásito a bordo en arrastreros de Gran Sol, ahora participan en un nuevo proyecto con el que se busca un uso más eficiente de la energía generada por los motores de cara a suprimir el anisakis. Para ello, la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI) forma parte de una nueva iniciativa de EnergyLab. El centro tecnológico vigués lidera *Inertimar*, un proyecto con el que diseñarán y construirán la nueva máquina. "Empezamos de cero y si todo sale bien lo testaremos en barcos de la flota viguesa", explica David Meana, de EnergyLab.

El anisakis se encuentra en pescados como la merluza y según descubrió el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) a través del Proyecto *Parasite*, anualmente más de 3.000 millones de larvas viables de este parásito son devueltas al mar por las prácticas de eviscerado del pescado a bordo. Para intentar cortar la proliferación del anisakis, desde EnergyLab identificaron la existencia de dos sistemas para su eliminación: la utilización de ozono y la de microondas.

Lo que propone ahora el centro tecnológico olívico es la creación de un prototipo que permita el aprovechamiento del calor residual de los motores de una embarcación pesquera, tanto de propulsión como los de apoyo, para poder así inertizar



ELIMINAR EL ANISAKIS

1 ¿Qué es el anisakis del pescado?

★ El anisakis es un parásito que afecta a los peces y mamíferos marinos. Causan anisakiasis en los humanos.

2 ¿Por qué se busca su eliminación?

★ El anisakis está en las vísceras del pescado. Cuando se limpia el pescado a bordo y se tiran al mar se provoca una reinfestación del parásito en el medio marino.

3 ¿Cómo se puede acabar con él?

★ En la actualidad existen dos sistemas para tratar las vísceras: uno que usa gas (ozono) y otro que utiliza microondas.

El laboratorio de movilidad del centro EnergyLab. // EnergyLab

las vísceras. "El sistema será testado en laboratorio, en un entorno lo más próximo a la realidad", explica Meana, que comenta que entre sus planes está lanzar otro proyecto con el que se pueda probar en un buque.

El proyecto *Inertimar* cuenta con un año de duración y con una inversión total de 79.000 euros. Se desarrolla en colaboración de la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica a través del Programa *Pleamar*, cofinanciada por el Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP).

Evolución

A principios del año pasado la flota de ARVI de Gran Sol empezó a plantar cara al anisakis con la insta-

lación de un sistema *made in Vigo* en algunos barcos de la Organización de Productores de Pesca Fresca (OPPF-4). El *Nuevo Confurco* fue el primero en llevar a bordo el diseño de la firma Marexi, que antes se había testado en dos pincheiros de la Organización de Productores Pesqueros de Lugo (OPP-7) y en otros de una cooperativa irlandesa Castle-townbere Fishermen's Co-Op Soc Ltd.

De forma paralela, también el año pasado los armadores vigueses lanzaron el proyecto *Optiges*, que en este caso sirve para clasificar las vísceras de pescado en busca de metales pesados y anisakis. En este caso el socio de ARVI era la patronal conservera Anfaco.

El atún rojo podría reemplazar al bacalao en aguas de Escocia, según un estudio británico

La previsión, para 2050, se debe al cambio climático y al aumento de las temperaturas

A.A. ■ Vigo

El Departamento de Medio Ambiente, Alimentación y Asuntos Rurales (Defra, en inglés) del Reino Unido ha publicado un estudio en el que pronostica que el atún rojo podría reemplazar al bacalao como la principal especie comercial en las aguas alrededor de Escocia. Según informa el medio *The Herald*, el cambio climático y el aumento de las temperaturas en el mar llevaría a este escenario.

El estudio se hizo con una previsión a 2050. En los treinta años que faltan para llegar allí los científicos vaticinan que se habrá grandes movimientos en la distribución de especies del Mar del Norte. Junto a ello, los científicos del Defra creen que otras zonas como la de Gales estarán más afectadas por la amenaza que supone la acidificación de los océanos.

Noruega exportó 500 millones de euros en productos del mar a España en 2019

Noruega exportó 2,7 millones de toneladas de productos del mar por un valor de 10.859 millones de euros en 2019, lo que representa un aumento del 8% en comparación con 2018, que fue un año récord. A España se exportaron 501 millones de euros. "El mercado español se ha convertido en uno de los más importantes", explica el director del Consejo de Productos del Mar de Noruega, Bjorn Erik Stabell.

Conxemar urge a la Xunta el proyecto para ampliar el Ifevi: "No se puede esperar más"

"Debería enviar de inmediato el proyecto al Concello", esgrime la asociación, que cree que la obra "está en riesgo" ▶ Caballero insiste en que se aplique la Ley Vigo

REDACCIÓN ■ Vigo

El Concello de Vigo volvió ayer a reclamar a la Xunta la aplicación de la Ley Vigo para acometer la ampliación del Ifevi solicitada por Conxemar y aprobada por el patronato del recinto ferial. Mientras, desde la asociación que organiza la feria del congelado publicaron un comunicado en el que urgen a la Administración gallega el envío del proyecto, ya que entiende que "no se puede esperar más" y que "se está poniendo el riesgo la ampliación para este año 2020 y, en consecuencia, la continuidad de la feria".

Desde Conxemar recuerdan la amenaza que supone el traslado de la feria Seafood Expo Global a Barcelona a partir de 2021, por lo que "necesita absolutamente" la ampliación este año "para poder competir".

Por eso, la asociación que preside José Luis Freire esgrime en el escrito que la Xunta "debería enviar de inmediato el proyecto al Concello para que pueda realizar la exposición al público y solicitar los informes correspondientes y los trámites necesarios, previa aplicación por la Xunta de la Ley 3/2016, tal como se ha hecho en la ampliación

anterior".

Por su parte, Caballero indicó que volvieron a enviar una carta a la Consellería de Medio Ambiente para reclamar la aplicación de la Ley Vigo para poder abordar la ampliación del recinto. Además, recordó que la demanda del Ifevi es conocida desde el 10 de octubre del año pasado y fue ratificada a finales de diciembre por el patronato.

Mientras, el concejal del BNG en Vigo, Xabier P. Igrexas, anunció que llevarán esta cuestión a la próxima Gerencia Municipal de Urbanismo y al Parlamento Galego "para no frustrar la ampliación del Ifevi".



FdV

Armadores de la OPP-Lugo y Burela lanzan su FP Dual

del nuevo convenio formalizado para la formación dual de próximos titulados de grados medios. Al igual que el lanzado por Puerto de Celeiro está centrado en máquinas, pero incluye también formación de puente.

La flota de la OPP Lugo y Armadores de Burela (ABSA) recibió ayer la visita de una delegación de alumnos y profesores de la Universidad Laboral de Culleredo, fruto